

Initiation aux règles de course - deuxième partie

Index

[Voiliers sur les bords opposés](#)

[Voiliers sur des mêmes bords](#)

[Le droit de lof](#)

[Laisser porter](#)

[Changement de bord](#)

[Place à laisser aux marques et obstacles](#)

[Départ](#)

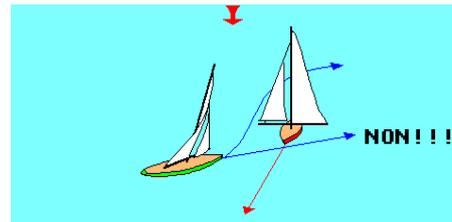
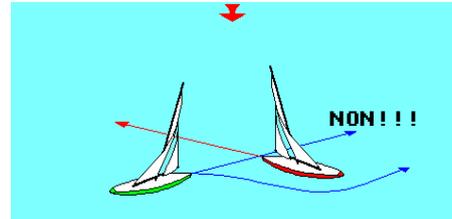
[Navigation loyale](#)

Règles de base

Exemples

A) Voiliers sur des bords opposés.

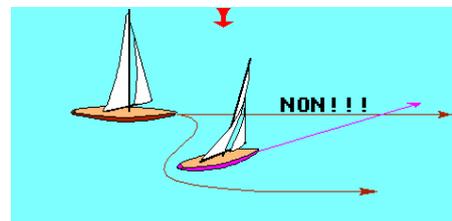
1. Le voilier bâbord amures doit s'écarter de la route du voilier tribord amures.
Exceptions: [6.b](#) [7.c](#).



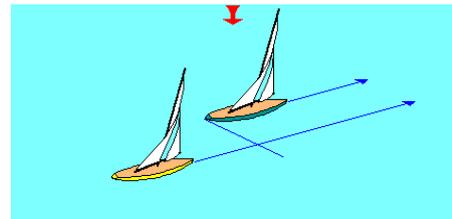
[Index](#)

B) Voiliers sur des même bords.

2.a Le voilier au vent doit s'écarter de la route du voilier sous le vent.



2.b Le voilier en route libre derrière doit s'écarter de la route d'un voilier en route libre devant. (Le voilier qui rattrape doit éviter l'autre).



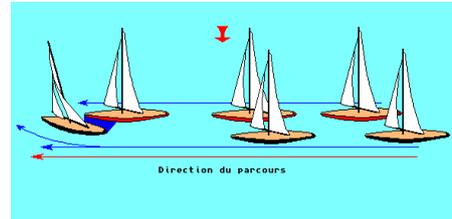
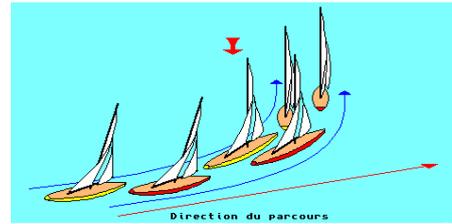
[Index](#)

Le droit de lof.

3. Après qu'un voilier a pris le départ et a dégagé la ligne de départ, il peut lofer librement pour empêcher un voilier sur le même bord de passer au vent. Le droit de lof n'est plus valable, si le bateau au vent a atteint la position intérieure à une bouée.

Remarques: (bateau rattrapant).

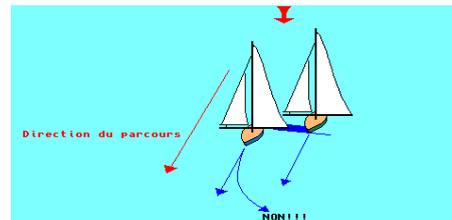
Ici noir n'a pas le droit de lofer au delà de sa route normale tant qu'il n'a pas terminé son engagement pour se retrouver en route libre devant.



[Index](#)

Laisser porter.

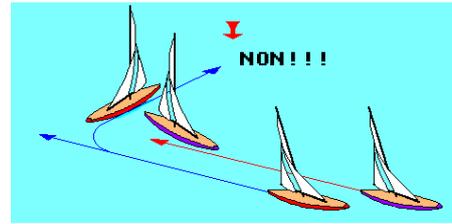
4. Après qu'un voilier a pris le départ et a dégagé la ligne de départ, il n'a pas le droit de laisser porter pour faire une route plus arrivée que celle conduisant de sa position à la prochaine bouée dans le but d'éviter d'être rattrapé par un voilier sous le vent.



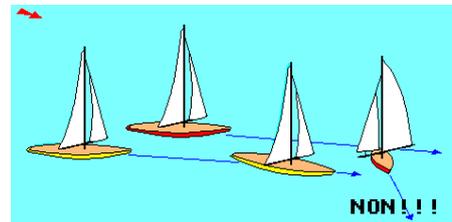
[Index](#)

C) Changements de bord

Un voilier qui vire de bord ou empanne doit se tenir à l'écart de tout voiliers navigants tribord amures ou bâbord amures.



5. Lorsqu'en virant de bord ou en empannant un voilier acquiert une position prioritaire, il doit le faire assez loin des autres voiliers, pour ne pas les contraindre à modifier leur route pour s'écarter, tant que le virement de bord ou l'empannage n'est pas terminé.



[Index](#)

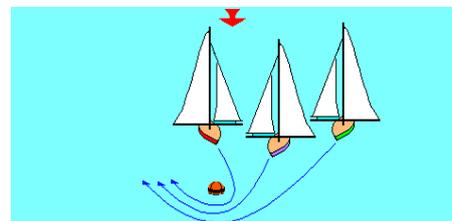
D) Place à laisser aux marques et obstacles.

6. a) Il est interdit de toucher une marque, même si elle est passée du bon côté. Le comité de course ou le règlement de course peut modifier cette règle, mais seulement avant la la course et pour toute sa durée.

6. b) Le voilier à l'extérieur doit laisser à chacun des voiliers engagés devant lui à l'extérieur suffisamment de place pour contourner la marque.

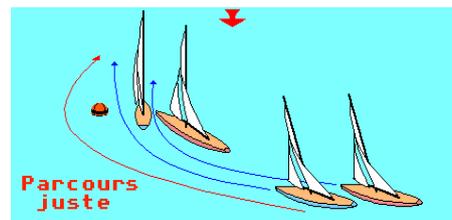


Quel que soit le bord, sur lequel ils naviguent, à l'approche d'une bouée par vent arrière.

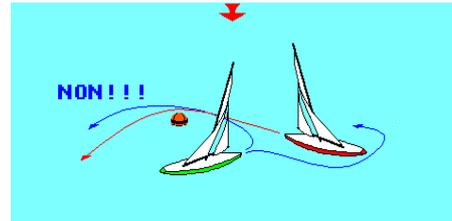


Remarque: (Droit de lof)

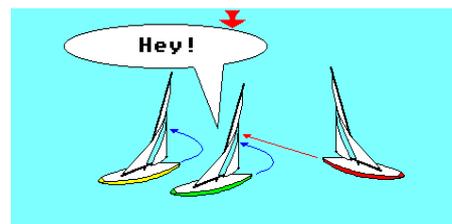
Un voilier qui a le droit de lof peut emmener un adversaire du mauvais côté de la bouée à condition qu'il passe également du mauvais côté et qu'il ait hélé l'adversaire avant sa manœuvre.



6. c) Si deux voiliers s'approchent au plus près d'une bouée par des routes convergentes, le voilier bâbord amures ne peut pas demander de la place à la bouée, on applique dans ce cas la règle 1. ([règle du tribord](#))

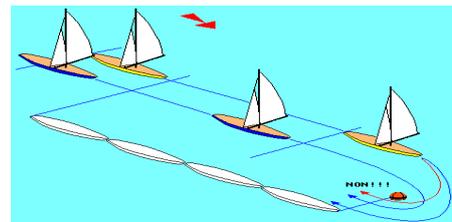


6. d) Quand la sécurité de la navigation exige qu'un voilier au plus près fasse un changement de route pour éviter un obstacle (par exemple: le rivage) et qu'il ne peut virer de bord sans aborder un voilier au plus près, sur le même bord, il a le droit de héler celui-ci afin d'obtenir la place nécessaire pour virer de bord. (Crier: de l'eau!)

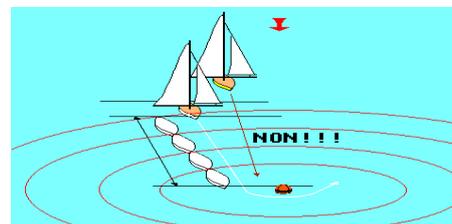


Lors du passage d'une marque de parcours par des voiliers en course, deux cas de figures sont possible:

L'engagement à la bouée avant les 4 longueurs, voir sous [6. b\)](#)



Pas d'engagement avant les 4 longueurs, le bateau bleu ne doit pas d'eau au bateau jaune pour contourner la marque de parcours. Cette règle reste valable même si l'engagement a eu lieu avant les 4 longueurs et a été interrompu par la suite dans les 4 longueurs.



[Index](#)

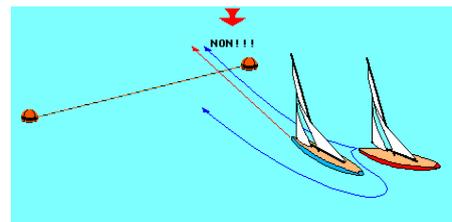
E) Départ.

7. a) Le départ est donné par un signal précédé d'une minute d'avertissement. La minute d'avertissement commence au plus tard trois minutes après l'appel au départ.

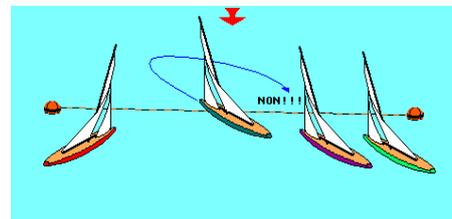
7. b) Lorsqu'un voilier sous le vent approche de la ligne pour prendre le départ, il n'est pas tenu de laisser à un voilier au vent la place pour passer du bon côté d'une bouée.



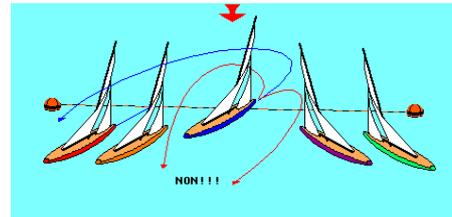
Même après le signal de départ, le voilier sous le vent n'est pas tenu de laisser au voilier sur le vent de la place à la bouée.



7. c) Un voilier qui est parti trop tôt est rappelé par les commissaires et doit revenir en arrière de la ligne pour reprendre son départ. Pour cette manœuvre, il doit se tenir à l'écart de tous les voiliers partis correctement.



En cas de départ volé par un concurrent et si celui-ci se trouve placé au milieu de la flotte, la meilleure solution pour lui, pour reprendre le départ est de choquer ses voiles afin de ralentir sa vitesse ou de s'arrêter pour que les autres concurrents le désengagent au plus vite. Ainsi il pourra repasser la ligne sans gêner les autres et sans faire trop de route avec eux.



[Index](#)

F) Navigation loyale

8: Tous les participants doivent naviguer correctement, loyalement et éviter toute manœuvre incontrôlée pouvant produire une collision.

[Index](#)