

# Initiation aux règles de course - première partie

---

## Index

[1. En course](#)

[2. Départ](#)

[3. Fin de cours](#)

[4. Lofer](#)

[5. Virement de bord](#)

[6. Laisser porter ou abattre](#)

[7. Empannage](#)

[8. Sur un bord](#)

[9. Tribord](#)

[10. Bâbord](#)

[11. Tribord-amure](#)

[12. Babord-amure](#)

[13. Au plus près](#)

[14. Sous le vent et au vent](#)

[15. En route libre](#)

[16. Engagement](#)

[17. Marque](#)

[18. Obstacle](#)

[19. Donner de l'eau](#)

[20. Annulation](#)

[21. Retard](#)

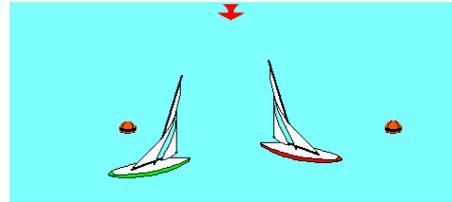
[22. Course interrompue](#)

## Définitions principales

## Exemples

### 1. En course:

Un voilier est en course depuis le signal de départ d'avertissement, qui le concerne, jusqu'au moment où il a fini sa course et dégagé les marques d'arrivée.



[Index](#)

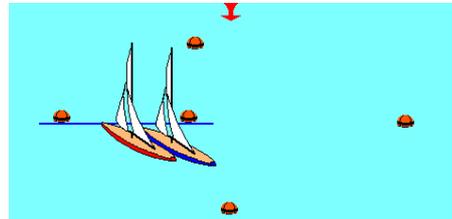
### 2. Départ:

Un voilier prend le départ dès qu'il coupe la ligne de départ en direction de la première marque de parcours.

[Index](#)

### 3. Fin de course:

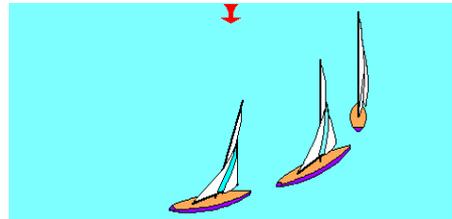
Un voilier finit la course dès qu'il coupe la ligne d'arrivée en venant de la dernière marque du parcours.



[Index](#)

### 4. Lofer:

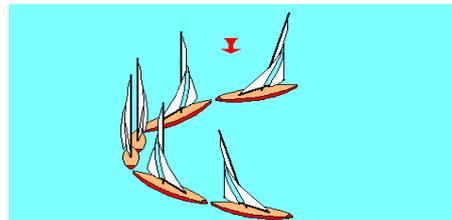
Un voilier lofe s'il modifie sa route en direction du vent jusqu'à être "vent debout".



[Index](#)

### 5. Virement de bord:

Un virement de bord s'effectue contre le vent. Un voilier vire de bord à partir du moment où il est au-delà de la position vent debout et jusqu'à ce qu'il laisse porter pour faire une route au plus près, s'il court des bords, ou jusqu'à ce que sa grand-voile soit pleine s'il ne court pas de bord.

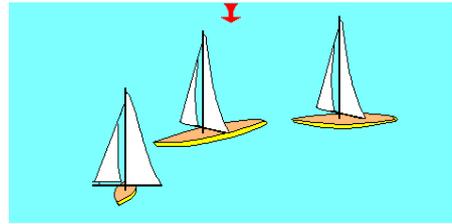


[Index](#)

---

## 6. Laisser porter ou abattre:

C'est modifier sa route en s'écartant de la direction du vent jusqu'à ce que le voilier commence à empanner.

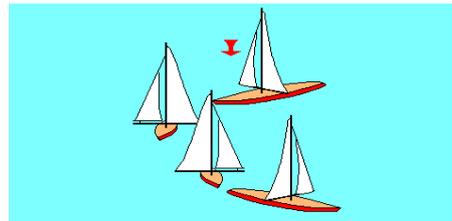


[Index](#)

---

## 7. Empannage:

Un empannage s'effectue avec le vent. Un voilier commence à empanner au moment où, étant vent arrière (vent dans le dos), sa voile traverse l'axe du bateau et, il achève d'empanner lorsque sa grand-voile est pleine sur l'autre bord.

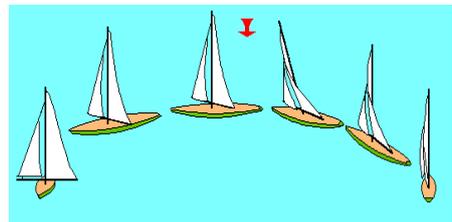


[Index](#)

---

## 8. Sur un bord:

Un voilier est sur un bord, sauf quand il vire où il empanne.



[Index](#)

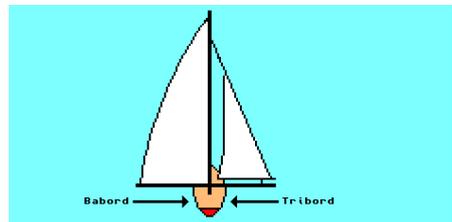
---

## 9. Tribord:

Côté droite du bateau.

## 10. Babord:

Côté gauche du bateau.

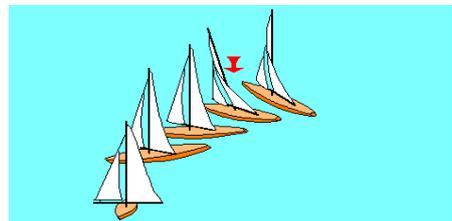


[Index](#)

---

## 11. Tribord-amure:

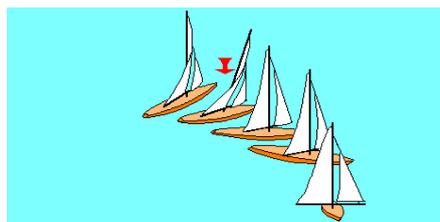
Un voilier reçoit le vent de tribord (côté droite du bateau)



[Index](#)

## 12. Babord-amures:

Le voilier reçoit le vent de babord (côté gauche du bateau).

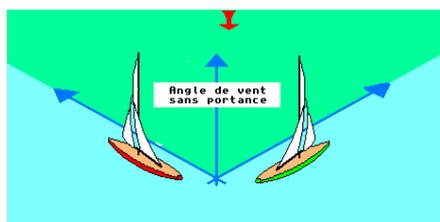


[Index](#)

---

## 13. Au plus près:

Un voilier est au plus près lorsqu'il serre le vent d'aussi près qu'il peut en y trouvant avantage pour monter au vent.



[Index](#)

---

## 14. Sous le vent et au vent:

Si deux voiliers sur le même bord ne sont ni l'un, ni l'autre en route libre derrière (non engagé), l'un d'eux est sous le vent, l'autre au vent.



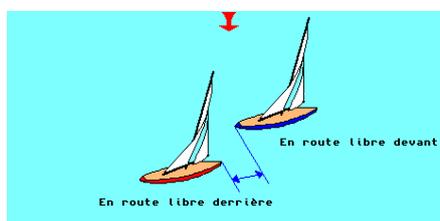
[Index](#)

---

## 15. En route libre

### a) Route libre derrière:

Un voilier est en route libre derrière lorsque l'avant de sa coque n'atteint pas le niveau arrière de l'autre voilier. L'autre voilier est alors en route libre devant.



### b) Route libre devant:

Un voilier est en route libre devant lorsque l'arrière de sa coque n'est pas atteint par le niveau avant de l'autre voilier. L'autre voilier est alors en route libre derrière.

[Index](#)

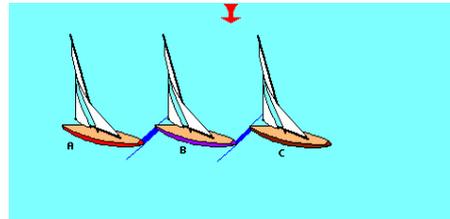
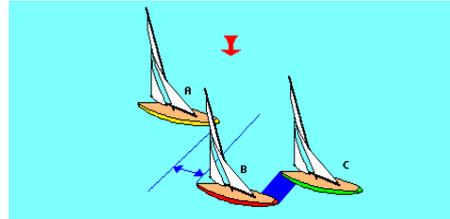
---

## 16. Engagement:

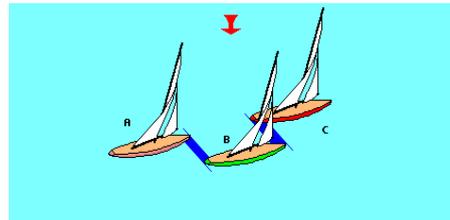
Il y a engagement entre deux voiliers, lorsqu'aucun d'eux n'est en route libre derrière ou si l'un d'eux étant en route libre derrière un voilier intermédiaire est engagé sur les deux.

A est en route libre devant B.  
B est en route libre derrière A.  
B et C sont engagé.

C et A sont engagés par l'intermédiaire de B.



Dans ce cas il n'y a pas engagement intermédiaire par B.  
B est engagé sur A et C sur B.  
Mais C est en route libre devant A et A est en route libre derrière C.



[Index](#)

---

## 17. Marque:

Tout objet que le voilier doit contourner de côté requis.  
(En général une bouée ).

[Index](#)

---

## 18. Obstacle:

Tout objet, y compris une embarcation en marche, obligeant un voilier à modifier sa route de façon sensible.

[Index](#)

---

## 19. Donner de l'eau:

Signifie laisser à un voilier prioritaire la place nécessaire pour manœuvrer normalement sans être touché.

[Index](#)

---

**20. Annulation:**

Une course annulée est une course qui ne pourra pas avoir lieu par la suite.

[Index](#)

---

**21. Retard:**

Une course retardée pourra être courue à tout moment fixé par les commissaires.

[Index](#)

---

**22. Course interrompue:**

Une course interrompue pourra être recourue si les commissaires le décident.

[Index](#)

---