

Initiation aux règles de course - première partie

Index

[1. En course](#)

[2. Départ](#)

[3. Fin de cours](#)

[4. Lofer](#)

[5. Virement de bord](#)

[6. Laisser porter ou abattre](#)

[7. Empannage](#)

[8. Sur un bord](#)

[9. Tribord](#)

[10. Bâbord](#)

[11. Tribord-amure](#)

[12. Babord-amure](#)

[13. Au plus près](#)

[14. Sous le vent et au vent](#)

[15. En route libre](#)

[16. Engagement](#)

[17. Marque](#)

[18. Obstacle](#)

[19. Donner de l'eau](#)

[20. Annulation](#)

[21. Retard](#)

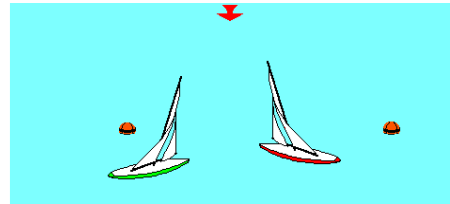
[22. Course interrompue](#)

Définitions principales

Exemples

1. En course:

Un voilier est en course depuis le signal de départ d'avertissement, qui le concerne, jusqu'au moment où il a fini sa course et dégagé les marques d'arrivée.



[Index](#)

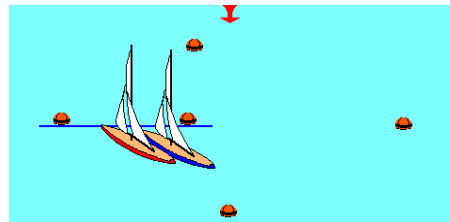
2. Départ:

Un voilier prend le départ dès qu'il coupe la ligne de départ en direction de la première marque de parcours.

[Index](#)

3. Fin de course:

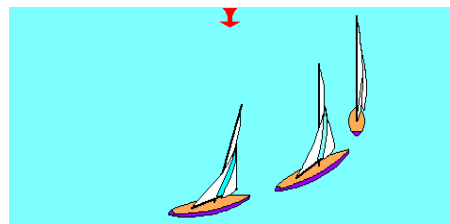
Un voilier finit la course dès qu'il coupe la ligne d'arrivée en venant de la dernière marque du parcours.



[Index](#)

4. Lofer:

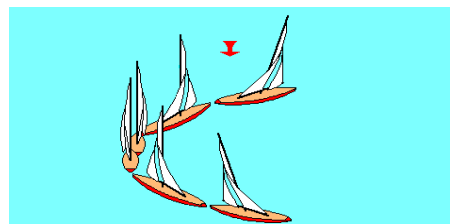
Un voilier lofe s'il modifie sa route en direction du vent jusqu'à être "vent debout".



[Index](#)

5. Virement de bord:

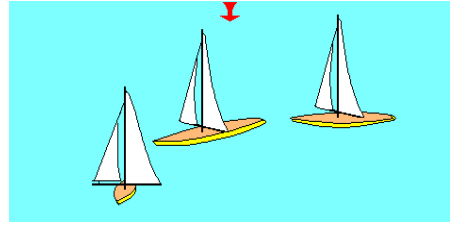
Un virement de bord s'effectue contre le vent. Un voilier vire de bord à partir du moment où il est au-delà de la position vent debout et jusqu'à ce qu'il laisse porter pour faire une route au plus près, s'il court des bords, ou jusqu'à ce que sa grand-voile soit pleine s'il ne court pas de bord.



[Index](#)

6. Laisser porter ou abattre:

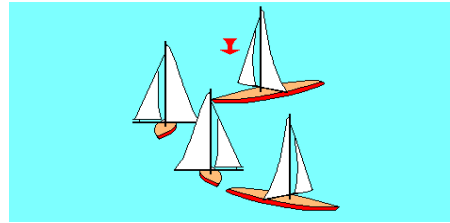
C'est modifier sa route en s'écartant de la direction du vent jusqu'à ce que le voilier commence à empanner.



[Index](#)

7. Empannage:

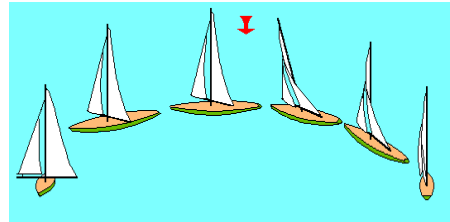
Un empannage s'effectue avec le vent. Un voilier commence à empanner au moment où, étant vent arrière (vent dans le dos), sa voile traverse l'axe du bateau et, il achève d'empanner lorsque sa grand-voile est pleine sur l'autre bord.



[Index](#)

8. Sur un bord:

Un voilier est sur un bord, sauf quand il vire où il empanne.



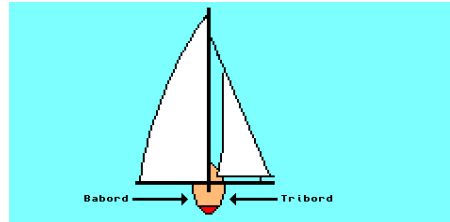
[Index](#)

9. Tribord:

Côté droite du bateau.

10. Babord:

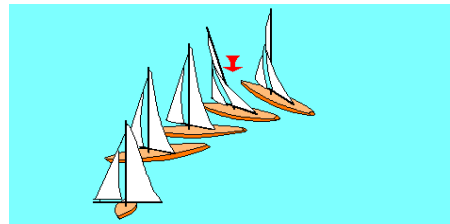
Côté gauche du bateau.



[Index](#)

11. Tribord-amure:

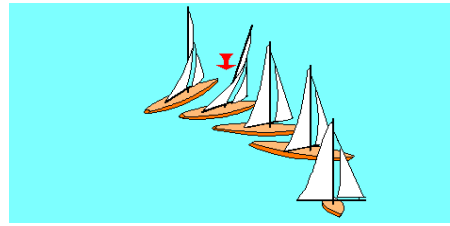
Un voilier reçoit le vent de tribord (côté droite du bateau)



[Index](#)

12. Babord-amures:

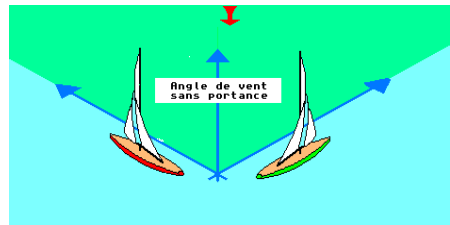
Le voilier reçoit le vent de babord (côté gauche du bateau).



[Index](#)

13. Au plus près:

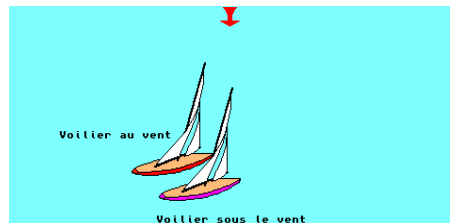
Un voilier est au plus près lorsqu'il serre le vent d'aussi près qu'il peut en y trouvant avantage pour monter au vent.



[Index](#)

14. Sous le vent et au vent:

Si deux voiliers sur le même bord ne sont ni l'un, ni l'autre en route libre derrière (non engagé), l'un d'eux est sous le vent, l'autre au vent.

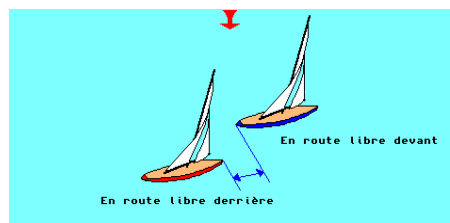


[Index](#)

15. En route libre

a) Route libre derrière:

Un voilier est en route libre derrière lorsque l'avant de sa coque n'atteint pas le niveau arrière de l'autre voilier. L'autre voilier est alors en route libre devant.



b) Route libre devant:

Un voilier est en route libre devant lorsque l'arrière de sa coque n'est pas atteint par le niveau avant de l'autre voilier. L'autre voilier est alors en route libre derrière.

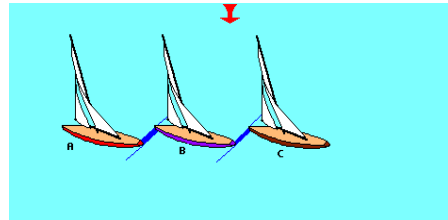
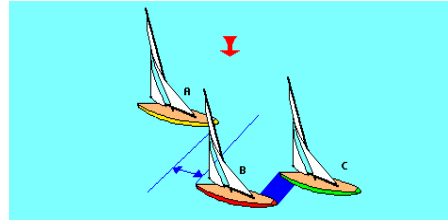
[Index](#)

16. Engagement:

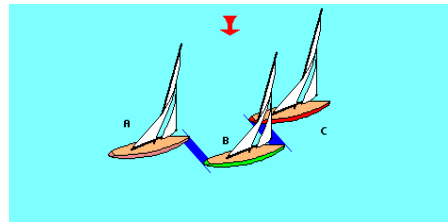
Il y a engagement entre deux voiliers, lorsqu'aucun d'eux n'est en route libre derrière ou si l'un d'eux étant en route libre derrière un voilier intermédiaire est engagé sur les deux.

A est en route libre devant B.
B est en route libre derrière A.
B et C sont engagé.

C et A sont engagés par l'intermédiaire de B.



Dans ce cas il n'y a pas engagement intermédiaire par B.
B est engagé sur A et C sur B.
Mais C est en route libre devant A et A est en route libre derrière C.



[Index](#)

17. Marque:

Tout objet que le voilier doit contourner de côté requis.
(En général une bouée).

[Index](#)

18. Obstacle:

Tout objet, y compris une embarcation en marche, obligeant un voilier à modifier sa route de façon sensible.

[Index](#)

19. Donner de l'eau:

Signifie laisser à un voilier prioritaire la place nécessaire pour manœuvrer normalement sans être touché.

[Index](#)

20. Annulation:

Une course annulée est une course qui ne pourra pas avoir lieu par la suite.

[Index](#)

21. Retard:

Une course retardée pourra être courue à tout moment fixé par les commissaires.

[Index](#)

22. Course interrompue:

Une course interrompue pourra être recourue si les commissaires le décident.

[Index](#)
