

Modèle Yacht Club Suisse

Livret de bord - Eté 2021



Actualités de votre Comité

L'habitude est maintenant prise, votre comité du MYCS se réunit mensuellement par vidéoconférence. Le système fonctionne très bien et permet de faire avancer avec régularité les affaires courantes et les projets futurs de votre association nationale.



Il y a du changement au Comité... récemment notre vice-président Marco SUI 80 a émis le souhait de se retirer. Nous profitons de ce Livret de bord pour le remercier chaleureusement pour son engagement envers notre sport. Nous continuerons bien entendu à le voir au bord de nos lacs comme participant aux régates, activité qu'il affectionne tant et nous nous en réjouissons déjà. A bientôt Marco !

Grégoire SUI 43 le remplace dans cette fonction, avec les remerciements du comité.

Assemblée générale

La date de notre prochaine Assemblée générale, pour les saisons 2020 et 2021, est maintenant connue. Cet événement annuel aura lieu le **samedi 27 novembre 2021**, probablement à Lyss. Plus d'informations vous seront communiquées à ce sujet prochainement. Réservez déjà la date et venez participer. C'est à ce moment-là que les choses se décident pour la prochaine saison, voire les suivantes, et votre voix compte. Profitez de cette occasion pour partager vos idées et faire avancer notre sport en Suisse !



Dragon Flite 95

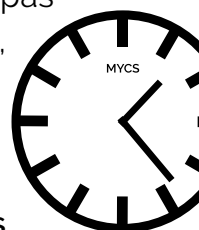
Tout nouveau, tout chaud... le Dragon Flite 95 ou plus simplement DF95 est maintenant une classe officielle en Suisse au travers de son association de classe «DF Racing Suisse Class Association», qui inclut aussi les DF65. Actuellement, la classe a un calendrier de régates bien fourni, principalement entre le Zürich-Obersee et Martigny, mais d'autres endroits se profilent déjà. Suivez l'actualité sur le site l'association de classe [ici](#), ou grâce au calendrier du MYCS [ici](#).



Saison 2021 - Prochaines régates

Le calendrier des régates pour la 2e moitié de la saison 2021 est fixé. Ne manquez pas ces opportunités de naviguer dans toutes les régions de Suisse. Les dates se trouvent, comme toujours, sur le site du MYCS [ici](#). Prochains rendez-vous: Lenzerheide, Martigny, Vallée de Joux, St-Blaise, Brunnen, Sihlsee, Steckborn... Il y en a pour toutes les classes et dans toute la Suisse !

Des championnats internationaux sont prévus en 2022. Des informations importantes pour les sélections se trouvent sur la page suivante.



Modèle Yacht Club Suisse

Livret de bord - Eté 2021



Critères de sélection - CE/CM 2022

(selon décision du Comité du MYCS, 10.08.2021)

IMPORTANT

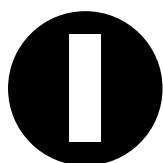
RENDEZ-VOUS 2022

IOM - Championnat du Monde - Croatie 03-09 avril 2022
Marblehead - Championnat d'Europe - Italie 08-14 mai 2022
TenRater - Championnat d'Europe - Italie 15-18 mai 2022
DF95 - Championnat d'Europe/du Monde - A définir

En raison de la pandémie de Covid-19, ainsi que de la décision du Comité du MYCS du printemps 2020, il n'y a PAS de régates/classements SwissCup dans le programme du MYCS en 2021. Les dernières régates proposées par le MYCS pour une éventuelle sélection sont donc issues du classement final 2019.

Conformément à la décision du Comité du MYCS du 10.08.2021, les classements finaux de 2019 ne seront PAS utilisés pour les sélections en vue des championnats internationaux qui auront lieu en 2022.

Les régates suivantes seront prises en considération pour ces sélections à l'un des championnats de 2022. Comme d'habitude, les avis de course pour ces régates pourront être trouvés sur le site web du MYCS [ici](http://mycs.ch). Les documents concernant 2022 suivront.



09.10.2021 Brunnen
23.10.2021 Sihlsee

10.10.2021 Brunnen
Printemps 2022 Steckborn ou ailleurs



02.10.2021 Saint-Blaise
Printemps 2022 Martigny oder Saint-Blaise

Printemps-Eté 2022
A définir



Le Comité du MYCS est conscient que cette décision décevra certains, mais souhaite un processus de sélection équitable, même en période de pandémie de Covid-19.

Tous les skippers actuels doivent pouvoir se qualifier pour les championnats internationaux, s'ils le souhaitent, et les meilleurs d'entre eux devraient avoir la possibilité d'y participer. La sélection se fera ensuite dans l'ordre du classement de ces 2 régates de sélection dans chacune des classes.

Bonne chance à TOUS les skippers !

Thomy Blatter
Président de MYCS

11.08.2021

Modèle Yacht Club Suisse

Livret de bord - Eté 2021

Ça navigue PARTOUT

Dans le respect des règles sanitaires, pas moins d'une dizaine de régates ont pu être organisées dans toute la Suisse, avec de belles participations. Voici quelques photos-souvenirs de cette première moitié de saison. Vous n'y étiez pas ? Venez aux prochaines régates...



DF95
ZH-Obersee



Multi 2M
St-Blaise



Marblehead
St-Blaise



Marblehead
St-Moritz



DF95, Martigny



IOM, Martigny



10R, bientôt...

Modèle Yacht Club Suisse

Livret de bord - Printemps 2021

Le DÉPART - Le chemin vers la victoire (par Thomy SUI60 et SZ)

Bases également pour la voile RC / règles WS 11,15,16..., 17

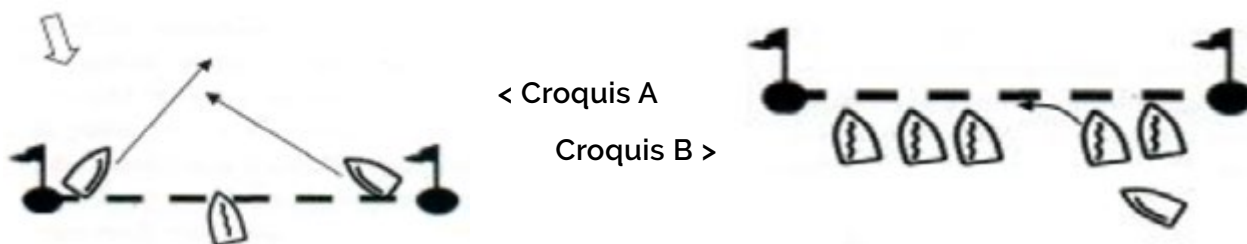
Il y a un moyen simple de gagner une course : faire un départ optimal et prendre la tête du groupe dès le départ ! Mais... c'est rarement aussi simple !

Le départ est souvent décisif pour l'issue d'une course. Les préparatifs et la procédure de départ sont très importants dans une régate.

Choix du côté de la ligne

Une décision importante est le choix du côté où vous voulez prendre votre départ. Pour prendre cette décision, il est conseillé d'effectuer quelques «départ-tests» avant le vrai départ de la régate. Lors du test, naviguez soit du côté droit avec un vent de tribord, soit du côté gauche (pinend) avec un vent de bâbord et observez exactement quel côté de la ligne de départ est favorable et comment la direction du vent évolue. Pour déterminer la direction du vent, il est important que les voiles soient toujours correctement réglées pour le près.

En plaçant le bateau face au vent, au milieu de la ligne de départ, vous pouvez également déterminer quel côté est le plus favorable. (Croquis A) Si la proue pointe davantage vers la bouée de gauche, le côté gauche de la ligne de départ est donc favorable. En observant l'angle entre la ligne de départ et la direction du vent, un instant ne doit jamais conduire à un choix de côté. Il faut tenir compte du fait que le vent tourne et que l'autre côté est peut-être préférable.



Position sur la ligne

Normalement, vous vous approchez de la ligne et de la position de départ souhaitée avec un vent légèrement de tribord. Ainsi, toute la flotte est à peu près alignée et à la même vitesse. Pendant le temps où vous vous approchez de la ligne, vous devez essayer d'avoir le plus d'espace possible sous le vent par rapport au bateau adverse.

Une fois la position optimale atteinte, il est important de la défendre ! Si vous avez créé un grand espace sous le vent, cela invite les autres skippers RC à s'emparer de cet espace et ainsi à obtenir une place en première ligne à la dernière seconde. Lorsqu'un bateau est sur le point d'entrer dans la brèche, vous devez tourner votre bateau pour que l'écart se «referme». Cependant, dès que l'engagement est établi, vous êtes obligé de vous écarter de sa route. Soit l'écart est si étroit que l'autre bateau se détourne, ou vous lofez très vite. Le déplacement de la poupe et le fort mouvement au vent se traduisent par un nouvel éloignement avec le bateau sous le vent. (Croquis B)

Une autre possibilité de départ est lorsque la flotte est positionnée loin derrière la ligne de départ (par exemple, INDIA/drapeau NOIR). Vous pouvez ensuite essayer de trouver une position devant ou derrière la flotte. Pour ce faire, vous placez votre bateau à une certaine distance et vous maintenez le bateau stable. De cette façon, vous avez un aperçu exact de la distance jusqu'à la ligne et de vos adversaires. En outre, vous pouvez également changer de côté pendant les 30 dernières secondes.

Bon départ pour la prochaine course et plein succès !

Plus de bases dans l'un des prochains Livret de Bord MYCS / radiosailing.ch

Modèle Yacht Club Suisse

Livret de bord - Printemps 2021

Les premiers résultats du SONDAGE

Comme promis, dans cette nouvelle édition du Livret de bord, nous vous livrons les premiers résultats du sondage. Jusqu'à maintenant, une trentaine de réponses ont été collectées. Le sondage reste ouvert pour ceux qui souhaiteraient encore participer !



2

classes naviguées
en moyenne

64%

possèdent un IOM
57% un DF95
40% un M

43%

n'ont pas de limite
de distance pour
aller régater

40%

ne régatent jamais
à l'étranger

53%

régatent sur 1 ou
2 jours, sans
préférence

5

régates par classe
pour une saison
idéale

64%

préfèrent être
informés par le
site web

64%

souhaiten être
informés 4x par an